

城口经宣汉至大竹至邻水高速公路（四川境）

社会稳定风险调查公示

根据《关于印发国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492号）、《国家发展改革委办公厅关于印发固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲（试行）的通知》（发改办投资〔2013〕428号）要求，城口经宣汉至大竹至邻水高速公路（四川境）建设项目需开展社会稳定风险分析及评估工作。

现将该项目概况进行公示，就项目可能涉及的社会稳定风险征求公众意见。

一、项目名称及概况

（1）项目名称

城口经宣汉至大竹至邻水高速公路（四川境）

（2）项目概况

本项目是《四川省高速公路网规划（2022~2035年）》13条纵线之一，城口经达州至重庆的组成部分，位于G65包茂高速和城口经开州至重庆高速公路之间，具有G65包茂复线功能。项目建设对完善四川省高速公路网布局、促进川东北区域和革命老区经济发展、改善沿线人民群众出行条件、巩固脱贫攻坚成果、增强成渝经济区和川陕地区融合发展等具有重要意义。

项目涉及四川省达州市、广安市，重庆市梁平区。路线整体呈南北走向，起于宣汉县龙泉土家族乡（川渝界），接重庆境城口至宣汉高速公路，经宣汉县、达州市经开区、达川区、重庆市梁平区、大竹县，止于邻水县九龙镇（川渝界），接重庆境渝北至邻水高速公路。

项目推荐方案路线全长253.163km，其中达州市境内192.261km，重庆梁平区境内18.139km，广安市境内42.763km。全线采用双向四车道高速公路技术标准进行建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。

项目推荐方案四川境内占用土地20642亩；设桥梁65826米/246座，其中特大桥7100米/6座，大桥53934米/153座，中桥3880米/57座，小桥912米/30座；设隧道51920米/27座，其中特长隧道27120米/5座，长隧道20290米/11座，中隧道2625米/4座，短隧道1885米/7座；桥隧占路线总长51.10%；设18处互通，其中枢纽互通3处，一般（连接地方）互通15处，连接线均采用二级公路标准，路基宽度12米/10米/8.5米；服务区4处。

二、拟建项目可能存在的影响社会稳定的风险概述

拟建项目可能存在的影响社会稳定的风险主要来自以下几个方面：政策规划和审批程序、征地及补偿、技术经济、环境影响、经济社会影响、施工安全卫生等。

三、征求公众意见的主要事项

（一）征求公众意见范围：拟建项目影响范围内可能受项目建设影响的公民、法人和其他社会组织等利益相关者；

（二）征求公众意见的主要事项：该项目对当地社会及经济发展的影响；该项目对当地居民个人的影响；该项目影响当地社会稳定的主要风险因素及影响程度；该项目建设可能产生的环境因素与自身利益的影响；公众对该项目的态度和建议；公众关心的其他相关问题。

四、公众参与方式

公示期限：自发布本公示之日起7日。

公众可通过电子邮件、信函、电话三种方式提出意见和建议。

咨询单位：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

收件地址：成都市武侯祠横街1号

收件人：赖老师

联系电话：13982247268

电子邮箱：313024012@qq.com