项目支出绩效自评报告

（安全经费项目）

一、项目概况

**（一）项目资金申报及批复情况。**根据实际需要年初申报20万元，财政批复10万元。

**（二）项目绩效目标。**不发生道路运输源头管理交通事故，为我区经济社会快速发展提供安全有序的道路运输环境。

**（三）项目资金申报相符性。**项目申报内容与具体实施内容相符、申报目标合理可行。

二、项目实施及管理情况

**（一）资金计划、到位及使用情况**

1、资金计划及到位。该项目各类资金计划10万元，截止评价时点实际到位10万元，到位率100%。

2、资金使用。全部用于安全工作差旅费、办公费，培训费，运输企业安全责任奖励等。截至评价时点已全部投入使用。

**（二）项目财务管理情况**

项目财务管理制度健全，会计核算及账务处理与实际使用项目和渠道符合相关规定。按照安全经费项目资金管理办法，严格执行财务管理制度、财务处理及时、会计核算规范。

**（三）项目组织实施情况**

我单位坚持“党政同责，一岗双责，齐抓共管”安全生产责任制和“三个必须”要求，认真履行行业安全生产监管责任，狠抓道路运输行业安全生产管理。一是建立健全安全生产责任制。成立了以主要负责人任组长、其他分管领导任副组长，部门负责人为成员的安全生产监督管理委员会，设立了安全股，具体负责安全生产综合监督管理工作，制定了全员岗位安全生产责任制。二是强化安全生产组织领导。落实季度安委会和月安全例会制度，定期组织召开安全生产会议，研究部署安全生产工作，解决安全生产重大问题。三是建立了安全目标考核管理制度。年初与重点客货运输企业、客运站签订了安全生产目标责任书，逗硬考核奖惩。四是组织开展安全生产宣传、培训教育活动，学习贯彻习近平总书记有关安全生产重要指示批示和安全生产法律法规，开展典型事故警示教育，强化执法监管人员和一线从业人员安全意识。五是突出春运、汛期、节假日、冬季等重点时间节点，开展安全生产监督检查，持续开展“打非治违”行动，按照“四个一律”要求从严查处安全生产违法违规行为。六是深入开展危险货物运输、客运、维修、驾培、货车“双超”源头治理和消防等安全生产专项整治行动，集中整治消除安全生产隐患，实现道路运输行业形势持续好转。

三、项目绩效情况

**（一）项目完成情况。**截至评价节点已严格按照相关规定完成项目。

**（二）项目效益情况。**2019年道路运输安全管理工作,共培训企业动态监管管理人员46人次、客运和危货重点驾驶员警示教育培训运输416人次、客货驾驶员安全文明专项教育1713名，检查整治安全生产隐患问题292条，查处车辆违规行为289起，吊销违规车辆道路运输证6辆，安全生产约谈企业7家，被列入“道路运输行业禁止进入名单”3名。实现了道路运输行业无较大以上行车安全事发生故，事故起数和死亡人数呈双下降，全区道路运输安全生产形势持续保持平稳向好。

四、问题及建议

**（一）存在的问题。**

一是安全认识不足。受经营效益下滑、“放管服”改革政策影响，部分客运、货运、维修和驾培企业对安全的重视程度有所滑坡，为缩减成本导致安全投入不到位，人员配备不足不强，影响安全管理工作正常开展。二是安全责任不实。部分企业第一责任人和安全管理人员履行岗位职责不到位，对安全工作“心中无数、脑中无方、手中无策”，安全会议、教育培训学习搞形式，日常安全工作落实效果差。三是安全意识不强。货车超载超限、客车超员、驾驶员接打手机、不系安全带等违法违规行为仍然存在，部分驾驶员安全防御性驾驶技能差，一般行车事故时有发生。四是安全整治不力。违法违规处理不落实，隐患排查走过场，问题整改搞应付。五是安全基础不牢。从业人员职业素质不高，安全管理人员能力水平不足，缺乏长效的安全培训教育机制，安全事故防范能力不足，风险管控不力。

**（二）相关建议。**

一是建立安全生产培训工作机制，加大企业安全管理人员安全培训力度，提升安全管理能力水平。二是加大道路运输安全生产宣传教育力度，在春运、汛期等重要时间节点组织开展安全集中警示教育学习，强化驾驶员安全意识。三是持续加大安全生产打非治违力度，严厉打击非法营运，以及客货车辆、维修、驾培行业违法违规乱象，消除事故隐患。四是完善安全生产责任清单，加强安全生产目标考核制度，严格目标管理，逗硬目标奖惩。